



# DRIFT & SKÖTSELINSTRUKTIONER

## FÖR ELBATTERIER

### GENERELLT UNDERHÅLL

Elbatteriet bör inspekteras minst en gång per år. Kontrollera noga hölje, elstavar och kablage.

### DRIFTSTÖRNINGAR

#### KORROSIONSSKADOR

Tyder på onormal korrosiv miljö. Orsaken skall snarast möjligt klarläggas och åtgärdas.

#### BRÄNDA KABLAR

Tyder på onormala driftsförhållanden i form av för hög lufttemperatur eller lösa kopplingar. Strömmen skall snarast möjligt slås av och auktoriserad servicepersonal tillkallas.

#### KABLAR ELLER KABELSKO

Kablar eller kabelsko kan lossna. Om det händer bör de återdras snarast möjligt för att undvika värmeutveckling.

Det rekommenderas vid sådana tillfällen att tillkalla auktoriserad personal som ser över kablar och kabelskor.

#### REDUCERAD ELLER INGEN EFFEKT PÅ BATTERIET

Kontrollera att det finns spänning på anläggningen och att säkringarna är hela. Finns det andra orsaker än ovanstående, ta snarast möjligt kontakt med installatör.

### OM BATTERIET KOPPLAS IFRÅN PÅ AUTOMATISKT ELLER MANUELLT ÖVERHETTNINGSSKYDD

- Kontrollera driftsförhållandet.
- Kontrollera om batteriets driftstermostater ligger innanför arbetsområdet för överhettningstermostaterna.
- Kontrollera den automatiska överhettningstermostatens inställning. (Den manuella överhettningstermostaten är fast inställd på 100°C).
- Kontrollera luftmängden på anläggningen mot vad batteriet är dimensionerat för. Igensatta luftfilter kan också vara en orsak till överhettning.
- Kontrollera att aggregatets fläkt har den nödvändiga driftstid som behövs, exempelvis 3 min, för att kyla ner elbatteriets ytemperatur efter stopp av anläggningen.



### AVFALLSHANTERING

Batteriet består utav olika material och det är möjligt att demontera delarna för att sortera. Delarna är skruvade och fogade men relativt enkla att demontera. Vanliga beståndsdelar är ram i plåt, elstavar i rostfritt stål och kablage.

Det går även att lämna in hela produkten för återvinning.