



## DRIFT & SKÖTSELINSTRUKTIONER

### FÖR THERMOGUARD-BATTERIER

#### OM THERMOGUARD

1. Funktionen av säkerhetsventilen skall kontrolleras regelbundet (minst en gång per år).  
Ifall en läckande ventil upptäcks, beror detta normalt på att smuts från rörsystemet lagt sig i själva ventilsåtet. I normala fall, räcker det med att försiktigt vrida på ventilratten och på så vis "spola" ventilsåtet rent från smuts. Vid fortsatt läckage måste säkerhetsventilen bytas ut, ventil av samma typ och öppningstryck måste användas.

2. Eventuella avstängningsventiler på tillopp och retur får ej vara stängda vid frysfara.

3. Om ett ThermoGuardbatteri har frusit, måste det tinas upp helt innan det åter tas i drift.  
Ifall värmeåtervinnare är installerad före batteriet är det ofta tillräckligt att köra återvinningen för att tina upp batteriet.  
- Om detta inte går måste någon annan värmekälla användas för att tina upp batteriet (tex fläktluftvärmare).

**VIKTIGT:** För att säkerställa funktionen av ThermoGuardbatteriet måste hela batteriet tina upp innan batteriet åter tas i full drift. Kontrollera vid uppstart att vätska cirkulerar i hela batteriet

4. Isoleringen är en viktig del av ThermoGuard frysskadeskydd. Kontrollera regelbundet att hölje och isolering på batteri och returvätskeanslutningar är oskadade.

#### DRIFTSTÖRNINGAR

1. Vid damm, smuts eller annan beläggning på lamellerna ger batteriet reducerad effekt.  
Om det är torra föroreningar kan batteriet blåsas rent med tryckluft eller ånga. All renblåsning skall ske mot luftriktningen. Lamellytan kan även dammsugas från ingående luftsida. Klibbiga, trögflytande föroreningar såsom fett, olja eller tjärliknande beläggning kan man försöka spola bort med vatten eller ånga. (Obs: endast vanligt vattenledningstryck tillåtet, ej högtryck) Kemiska lösningar bör användas med varsamhet. Endast medel som inte är korroderande på ingående material får användas. Mekanisk rengöring får ej utföras.

2. Luft i batteriets kretslopp innebär nedsatt kapacitet, och frysskadeskyddsförmåga. Batteriet skall därför hållas väl avluftat, antingen via den avluftningsnippel som sitter placerad på den övre vattenanslutningen (returanslutningen) eller på annan närliggande "högsta punkt" i rörsystemet.

#### SKADOR PÅ BATTERIET

Vid skador på batteriet får ej reparation utföras innan kontakt tagits med oss.

1. Vid mindre lamellskador kan detta som regel åtgärdas med hjälp av speciell lamellkam, samt vidare instruktioner från oss.
2. Vid andra typer av skador på hölje och röranslutningar måste, som regel batteriet sändas till oss för reparation eller eventuellt utbyte.  
Avsteg från denna punkt får bara ske efter skriftligt godkännande / instruktion från oss.



#### AVFALLSHANTERING

Batteriet består utav olika material och det är möjligt att demontera delarna för att sortera. Delarna är skruvade och fogade men relativt enkla att demontera. Vanliga beståndsdelar är kopparrör, aluminiumlameller, ram i plåt och droppfat i rostfritt stål.

Det går även att lämna in hela produkten för återvinning på avdelningen för metall.