



DRIFT & SKÖTSELINSTRUKTIONER

FÖR AIRCOIL-BATTERIER

GENERELLT UNDERHÅLL

Batteriet bör inspekteras regelbundet för att undvika driftstörningar. Kontrollera att inga skador uppstått på lameller eller rör. Kontrollera batteriet med avseende på läckage i rör och kopplingar. För kylbatterier försedda med droppfat gäller att droppfatet hålls rent samt att den anslutna dräneringsledningen och vattenlåset fungerar korrekt.

DRIFTSTÖRNINGAR

Vid damm, smuts eller annan beläggning på lamellerna ger batteriet reducerad effekt. Är föroreningen av torr art kan man dammsuga lamellerna på inloppsidan. Man kan även blåsa bort damm med tryckluft, då helst mot luftriktningen. Var försiktig så att inte lamellerna skadas.

Föroreningar av mer klibbig art, som fett, olja eller tjärliknande beläggning kan man försöka skölja bort med vatten eller ånga. Enbart miljövänliga rengöringsmedel som inte skadar batteriet får användas. Mekanisk rengöring är inte tillåten!

Vätskebatterier måste hållas noggrant avluftade. Om luft finns i rörsystemet ger detta reducerad effekt i batteriet och medför även ökad korrosionsrisk. Alla vätskebatterier är försedda med en luftnippel. Denna är placerad i en högpunkt i ett av samlingsrören. Huvudsakligen bör dock avluftning av batteri och rörsystem göras i en högpunkt i anslutande rörsystem. För bästa livslängd och funktion bör en kontinuerlig avluftnings/avgasningsanordning arrangeras i rörsystemet.

DRÄNERING AV VÄTSKEBATTERIER

Om vätskan i batteriet tillåts att frysa så kommer batterituberna att sprängas sönder! Vid längre driftstopp och under perioder där lufttemperaturen är under vätskans fryspunkt måste därför batteriet varmhållas eller dräneras. Dränering görs med en nippel som sitter i en lågpunkt i ett av samlingsrören. För att vara säker på att batteriet blir helt dränerat måste det blåsas med tryckluft.

Observera att en del batterityper inte är möjliga att dränera! (t.ex. de flesta ÅV-batterier) Kontrollera med Aircoil.

SKADOR PÅ BATTERIET

Om skador på batteriet upptäcks inom garantitiden så måste AIRCOIL kontaktas för samråd innan någon åtgärd eller reparation utförs. Garantin upphör med omedelbar verkan om detta ej sker.

Om lamellerna är lindrigt skadade på grund av oförsiktig hantering kan de som regel repareras och rätas ut med hjälp av en lamellkam. Kontakta oss för närmare upplysningar.

Vid större skador på batterituber eller samlingsrör måste som regel batteriet sändas tillbaka till fabrik för reparation alternativt bytas ut mot ett nytt. Kontakta AIRCOIL för samråd.



AVFALLSHANTERING

Batteriet består utav olika material och det är möjligt att demontera delarna för att sortera. Delarna är skruvade och fogade men relativt enkla att demontera. Vanliga beståndsdelar är kopparrör, aluminiumlameller, ram i plåt och droppfat i rostfritt stål.

Det går även att lämna in hela produkten för återvinning på avdelningen för metall.